

A. Verplichtingen van de verhuurder

De verhuurder verplicht zich om de boot als volgt ter beschikking te stellen aan de huurder:

1. Op het overeengekomen tijdstip en op de overeengekomen plaats van overdracht.
 2. In een deugdelijke, veilige en wettelijk toegestane staat.
 3. Als een volledige en vaarklare sloep, inclusief inventaris en toebehoren. De brandstoftank is bij overdracht vol. Het daadwerkelijke brandstofverbruik is afhankelijk van de vaarwijze; er wordt geen garantie gegeven op vaarafstand of vaartijd.
 4. Met de vereiste begeleidende documenten.
 5. Na voorafgaande instructie over het gebruik van de boot, de inventaris en de toebehoren.
-

B. Verplichtingen van de huurder

De huurder verplicht zich om:

1. De overeengekomen huursom en de borg volledig te voldoen, ook indien de boot niet of slechts gedeeltelijk wordt gebruikt, tenzij uiterlijk 24 uur vóór aanvang van de huurperiode wordt geannuleerd.
2. Bij annulering minder dan 24 uur vóór aanvang van de huurperiode is de verhuurder gerechtigd een vaste administratievergoeding van € 25 in rekening te brengen.
3. Indien de huurder niet verschijnt ("no-show"), is de volledige huursom verschuldigd. Er vindt geen restitutie plaats.
4. De boot zorgvuldig, verantwoord en uitsluitend overeenkomstig het bestemde gebruik te gebruiken.
5. De veiligheids- en gebruiksinstructies van de verhuurder op te volgen, waaronder uitdrukkelijk begrepen het verbod om met de boeg op land, strand of oever aan te varen en de verplichting om de boot bij aanmeren volledig drijvend te houden.
6. De boot niet aan derden in gebruik te geven, te verhuren of anderen dan de in de overeenkomst genoemde personen toegang tot de boot te verschaffen.
7. De boot uiterlijk op het overeengekomen tijdstip en in de staat van overdracht terug te brengen.
8. Ontstane schade of gebreken onverwijld aan de verhuurder te melden.
9. Niet gemelde schade of na afloop geconstateerde ontbrekende of beschadigde zaken kunnen binnen een redelijke termijn na terugkomst aan de huurder in rekening worden gebracht.
10. Tot de standaardinventaris van de boot behoren onder andere een anker en een enterhaak.

Deze zaken bevinden zich doorgaans aan boord en dienen bij terugkomst volledig aanwezig te zijn.

Voor ieder ontbrekend of niet teruggebracht onderdeel wordt € 30 op de borg ingehouden.

C. Borg

1. Bij aanvang van de huurperiode betaalt de huurder een borg van € 300 contant.
 2. De borg wordt na correcte en volledige teruggave van de boot contant aan de huurder terugbetaald, onder aftrek van eventuele gerechtvaardigde vorderingen van de verhuurder.
 3. Hieronder vallen onder meer door de huurder veroorzaakte schade, ontbrekende inventaris en aantoonbare administratiekosten.
 4. Indien de borg niet toereikend is, blijft de huurder verplicht het resterende bedrag te voldoen.
-

D. Kosten tijdens de huurperiode en schade

1. Kosten die direct verband houden met het gebruik van de boot tijdens de huurperiode (zoals boetes, lig- of havengelden) komen voor rekening van de huurder.
2. Kosten voor regulier onderhoud en normale slijtage komen voor rekening van de verhuurder.
3. Bij technische gebreken dient de huurder onverwijld contact op te nemen met de verhuurder.
4. Schade aan de schroef, schroefas, aandrijving of motor die ontstaat door grondberoering, te dicht langs de oever varen, het vastlopen van de schroef of het oplopen van de boot op een ondiepe of schuin aflopende oever, wordt geacht door de huurder te zijn veroorzaakt, tenzij het tegendeel wordt aangetoond.

De huurder dient er rekening mee te houden dat oevers veelal schuin aflopen, waardoor ook bij ogenschijnlijk voldoende waterdiepte grondcontact met de schroef of aandrijfonderdelen kan ontstaan.

Dit geldt in het bijzonder wanneer bij een geblokkeerde of gedeeltelijk vastgelopen schroef toch gas wordt gegeven.

Onder drijvend vuil worden uitsluitend voorwerpen verstaan die zich aan het wateroppervlak bevinden; schade aan onder water gelegen onderdelen kan hierdoor doorgaans niet worden verklaard.

De hieruit voortvloeiende kosten voor reparatie, berging of hulpverlening komen volledig voor rekening van de huurder.

De huurder neemt er kennis van dat schade aan de schroef, schroefas of aangrenzende aandrijfonderdelen aanzienlijke reparatiekosten met zich kan meebrengen, die – afhankelijk van de aard en omvang van de schade – kunnen oplopen tot meerdere duizenden euro's.

Schade die aantoonbaar het gevolg is van technische gebreken of externe omstandigheden die niet aan de huurder zijn toe te rekenen, komt voor rekening van de verhuurder.

5. Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om met de boeg van de boot op land, strand of oever aan te varen of vast te zetten. De boot dient bij aanmeren volledig drijvend te blijven.

Schade aan de romp, het gelcoat of andere delen van de boot die ontstaat door het opzettelijk of onzorgvuldig oplopen op land of oever wordt geacht door de huurder te zijn veroorzaakt, tenzij het tegendeel wordt aangetoond.

De hieruit voortvloeiende herstelkosten komen volledig voor rekening van de huurder en kunnen worden verrekend met de borg.

E. Niet-nakoming van de overeenkomst

1. Indien een van de partijen haar contractuele verplichtingen wezenlijk niet nakomt, is de andere partij gerechtigd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, tenzij de tekortkoming van geringe aard is.
2. Indien de ontbinding het gevolg is van een tekortkoming die aan de verhuurder is toe te rekenen, wordt de huursom naar rato gerestitueerd.
3. Indien de huurder de boot later terugbrengt dan overeengekomen, is hij voor iedere aangevangen halve uur vertraging een vergoeding van € 25 verschuldigd.
Dit bedrag wordt met de borg verrekend.
4. Bij ongunstige weersomstandigheden, in het bijzonder bij harde wind (vanaf windkracht 5), is de verhuurder uit veiligheidsoverwegingen gerechtigd het varen te verbieden. In overleg kan een alternatieve huurperiode worden afgesproken.
5. Indien de huurder of opvarenden onder invloed zijn van alcohol of drugs, is de verhuurder gerechtigd het gebruik van de boot te verbieden of onmiddellijke terugkeer te gelasten. In deze gevallen bestaat geen recht op restitutie van de huursom.

F. Schade, verzekering en aansprakelijkheid

1. Bij diefstal, inbeslagname of aanzienlijke beschadiging van de boot, de inventaris of toebehoren dient de huurder onmiddellijk contact op te nemen met de verhuurder en diens instructies op te volgen.

2. De huurder is aansprakelijk voor schade die tijdens de huurperiode ontstaat en aan hem kan worden toegerekend, in het bijzonder bij onoordeelkundig gebruik, bedieningsfouten of het niet opvolgen van instructies.
 3. Voor zover een schade onder de verzekering van de verhuurder valt, is de huurder aansprakelijk voor het door de verzekeraar gehanteerde eigen risico. Het eigen risico kan hoger zijn dan de borg; het meerdere blijft door de huurder verschuldigd.
 4. De verhuurder is niet aansprakelijk voor verlies, beschadiging of diefstal van eigendommen van de huurder of van aan boord meegenomen zaken.
 5. De aansprakelijkheid van de verhuurder voor schade als gevolg van letsel of aantasting van de gezondheid blijft onverkort van kracht.
Voor overige schade is de verhuurder uitsluitend aansprakelijk bij opzet of grove nalatigheid.
 6. De verzekering van de boot dient ter bescherming van de verhuurder en houdt geen aansprakelijkheidsvrijstelling voor de huurder in.
 7. De huurder sluit in het kader van deze huurovereenkomst geen eigen allrisk- of volcascoverzekering voor de boot af.
-

G. Toepasselijk recht

Op deze huurovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Geschillen worden, voor zover wettelijk toegestaan, voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar de verhuurder is gevestigd. Alle bedragen in deze overeenkomst zijn vermeld in euro's.

De huurder verklaart hierbij op de hoogte te zijn van de huurvoorwaarden.

Wij wensen u een plezierige en behouden vaart.